



Lorry parking depot proposed next to Miri Central

# 市局建交通部技術支援 長巴士站闢羅里停車場

(美里18日讯)砂交通部长拿督李景胜建议美里市政局在美里捷道的长途巴士站开辟罗里专用停车场,解决重型交通工具泊车问题,同时减少交通意外的发生。

## 日均逾200罗里抵美里

李景胜于今日在美里市政局与美里罗里车主公会会员召开会议后表示,美里每日有超过200名罗里司机在美里留宿,分别从林梦、沙巴、民都鲁、诗巫及古晋抵达美里,由于转站关系,他们须在美里休息。

他称,由于美里没有重型车辆专用停车场,司机们只能把罗里或拖格罗里停放在比较空旷的地方,以致造成他人不便。

他说,罗里司机于晚上将重型车辆停泊在路边、住宅区、商业中心停车场,不但造成其他道路使用者的不便,也造成车祸发生。

李景胜透露,土地与测量局曾批准一片6.42英亩的土地供市政局建造

罗里专用停车场,唯当局迟迟没有落实该项计划,如今该片土地已逾期。

李景胜续说,美里市政局将再次向土地与测量局提出申请,并且要求面积更大的土地用来建停车场。

他表示,虽然建造罗里停车场是由美里市政局负责,但砂交通部仍会提供技术上支援等方面的协助。

## 罗里公会也将设该处

另一方面,美里罗里车主公会主席梁永坤指出,美里将是首个建造重型车辆停车场,接着将在古晋、诗巫及民都鲁建造同样的停车场。

他披露,从外坡赴美里的罗里数量越来越多,每日平均有二百余辆,包括拖格罗里、货柜罗里等,由于无设有罗里停车场,司机只能停放在市区商业店或路旁。

他希望在短期内成功申请土地,作为罗里专用停车场或转站休息用途,另外,美里罗里车主公会也将设在该地点。



▲砂交通部长李景胜(坐者右五)在美里市政局与美里罗里车主公会会员召开会议后合影。

◀美里罗里车主公会主席梁永坤指出,美里将是首个建造重型车辆的停车场,接着将在古晋、诗巫及民都鲁建造同样的停车场。